

---

## PRZEDMIAR

### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233226-9 Roboty budowlane w zakresie dróg dojazdowych

NAZWA INWESTYCJI : Zagospodarowanie terenu części parkingu z drogą dojazdową  
ADRES INWESTYCJI : Muzeum Polaków Ratujących Żydów w Markowej  
INWESTOR : Muzeum - Zamek w Łańcut  
ADRES INWESTORA : ul. Zamkowa 1, 37-100 Łańcut

:

---

| Lp.      | Podstawa              | Nr spec.techn.   | Opis i wyliczenia   | j.m.                   | Poszcz.                     | Razem            |
|----------|-----------------------|--|---|------------------------|-----------------------------|------------------|
| <b>1</b> |                       |  | <b>45112730-1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ZIEMNE</b>  |                        |                             |                  |
| 1<br>d.1 | KNR'201/<br>121/2     | D-01.01.01 OD-<br>TWORZENIE<br>TRAS  | Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziem-<br>nych, koryta pod nawierzchnie placów postojowych<br><br>2897/10000=0.289700<br>0,2897  | ha<br><br><br>ha       | <br><br><br>0,290           |                  |
|          |                       |  |   |                        | <b>RAZEM</b>                | <b>0,290</b>     |
| 2<br>d.1 | KNR'201/<br>205/4     | D - 02.01.01<br>WYKONANIE<br>WYKOPÓW W<br>GRUNTACH<br>NIESKALIS-<br>TYCH                   | Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem<br>urobku samochodami samowydawczymi do 1-km, koparka<br>0,25m3, grunt kategorii III (w tym wykonanie koryta pod na-<br>wierzchnię)<br><br>542   | m³<br><br><br>m³       | <br><br><br>542,000         |                  |
|          |                       |  |   |                        | <b>RAZEM</b>                | <b>542,000</b>   |
| 3<br>d.1 | KNR'201/<br>217/4     | D - 02.01.01<br>WYKONANIE<br>WYKOPÓW W<br>GRUNTACH<br>NIESKALIS-<br>TYCH                   | Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębierny-<br>mi na odkad, koparka 0,25m3, grunt kategorii III<br><br>5,85<br>-3,95  | m³<br><br><br>m³<br>m³ | <br><br><br>5,850<br>-3,950 |                  |
|          |                       |  |   |                        | <b>RAZEM</b>                | <b>1,900</b>     |
| 4<br>d.1 | KNR'201/<br>229/3 (1) | D - 02.01.01<br>WYKONANIE<br>WYKOPÓW W<br>GRUNTACH<br>NIESKALIS-<br>TYCH                   | Przemieszczenie spycharkami mas ziemnych, na odległość<br>do 10m, grunt kategorii IV, spycharka 55kW (75KM)<br><br>2,70<br>-0,8   | m³<br><br><br>m³<br>m³ | <br><br><br>2,700<br>-0,800 |                  |
|          |                       |  |   |                        | <b>RAZEM</b>                | <b>1,900</b>     |
| 5<br>d.1 | KNR'201/<br>229/8 (1) | D - 02.01.01<br>WYKONANIE<br>WYKOPÓW W<br>GRUNTACH<br>NIESKALIS-<br>TYCH                   | Przemieszczenie spycharkami mas ziemnych, nakady do-<br>datkowe za dalsze rozpoczęcie 10m w przedziale ponad 30 do<br>60m, grunt kategorii III, spycharka 55kW (75KM)<br><br>1,58<br>0,32   | m³<br><br><br>m³<br>m³ | <br><br><br>1,580<br>0,320  |                  |
|          |                       |  |   |                        | <b>RAZEM</b>                | <b>1,900</b>     |
| 6<br>d.1 | KNR'201/<br>214/4 (2) | D - 02.01.01<br>WYKONANIE<br>WYKOPÓW W<br>GRUNTACH<br>NIESKALIS-<br>TYCH                   | Nakady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze<br>rozpoczęcie 0,5km odlegoci transportu, ponad 1km samo-<br>chodami samowydawczymi, po drogach utwardzonych,<br>grunt kategorii III-IV, samochód 5-10t (10 KM)<br><br>542   | m³<br><br><br>m³       | <br><br><br>542,000         |                  |
|          |                       |  |   |                        | <b>RAZEM</b>                | <b>542,000</b>   |
| <b>2</b> |                       |  | <b>45233226-9 PODBUDOWA</b>   |                        |                             |                  |
| 7<br>d.2 | KNR'231/<br>103/2     | D-04.01.01 KO-<br>RYTO WRAZ Z<br>PROFILOWA-<br>NIEM I ZA-<br>GĘSZCZA-<br>NIEM PODŁO-<br>ŻA | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstruk-<br>cyjne nawierzchni, ręcznie, grunt kategorii III-IV (parking,<br>droga Kr-4, droga KR-1, chodnik)<br><br>parkingi : 858,0=858.000000<br>droga dojazdowa KR-4 : 532=532.000000<br>droga dojazdowa Kr-1 : 220=220.000000<br>chodniki : 497=497.000000<br>2107 | m²<br><br><br><br>m²   | <br><br><br><br>2 107,000   |                  |
|          |                       |  |   |                        | <b>RAZEM</b>                | <b>2 107,000</b> |
| 8<br>d.2 | KNR'231/<br>106/3 (1) | D-04.02.01<br>WARSTWY<br>ODSĄCZAJĄ-<br>CE I ODCINA-<br>JĄCE                                | Warstwy odcinające, zagęszczane mechanicznie, grubość<br>warstwy po zagęszczeniu 6cm (parking, droga Kr-4, droga<br>KR-1, chodnik)<br><br>2107  | m²<br><br><br>m²       | <br><br><br>2 107,000       |                  |
|          |                       |  |   |                        | <b>RAZEM</b>                | <b>2 107,000</b> |
| 9<br>d.2 | KNR'231/<br>106/4 (2) | D-04.02.01<br>WARSTWY<br>ODSĄCZAJĄ-<br>CE I ODCINA-<br>JĄCE                                | Warstwy odcinające, zagęszczane mechanicznie, dodatek za<br>każdy następny 1cm grubości warstwy ( parking, droga KR-<br>1, chodnik)<br><br>858+220+497=1'575.000000<br>1575   | m²<br><br><br>m²       | <br><br><br>1 575,000       |                  |
|          |                       |  |   |                        | <b>RAZEM</b>                | <b>1 575,000</b> |

| Lp.      | Podstawa                  | Nr spec.techn.  | Opis i wyliczenia  | j.m.           | Poszcz.      | Razem            |
|----------|---------------------------|---|--|----------------|--------------|------------------|
| 10       | KNR'231/<br>d.2 109/3     | D - 04.06.01<br>PODBUDOWA<br>Z CHUDEGO<br>BETONU                    | Podbudowy z chudego betonu, bez dylatacji, grubość warstwy po zagęszczeniu 12cm ( parking, droga KR-1,chodnik)         | m <sup>2</sup> |              |                  |
|          |                           |   | 1575   | m <sup>2</sup> | 1 575,000    |                  |
|          |                           |   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>1 575,000</b> |
| 11       | KNR'231/<br>d.2 109/4     | D - 04.06.01<br>PODBUDOWA<br>Z CHUDEGO<br>BETONU                    | Podbudowy z chudego betonu, bez dylatacji, dodatek za każdy następny 1cm gruboci warstwy (parking, droga KR-1,chodnik) | m <sup>2</sup> |              |                  |
|          |                           |   | 1078   | m <sup>2</sup> | 1 078,000    |                  |
|          |                           |   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>1 078,000</b> |
| 12       | KNR'231/<br>d.2 109/3     | D - 04.06.01<br>PODBUDOWA<br>Z CHUDEGO<br>BETONU                    | Podbudowy betonowe, bez dylatacji, grubość warstwy po zagęszczeniu 12cm (beton C8/10) (parking, droga KR-1)            | m <sup>2</sup> |              |                  |
|          |                           |   | 1078   | m <sup>2</sup> | 1 078,000    |                  |
|          |                           |   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>1 078,000</b> |
| 13       | KNR'231/<br>d.2 109/4     | D - 04.06.01<br>PODBUDOWA<br>Z CHUDEGO<br>BETONU                    | Podbudowy betonowe, bez dylatacji, dodatek za każdy następny 1cm gruboci warstwy (parking, droga KR-1)                 | m <sup>2</sup> |              |                  |
|          |                           |   | 1078   | m <sup>2</sup> | 1 078,000    |                  |
|          |                           |   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>1 078,000</b> |
| 14       | KNR'231/<br>d.2 106/3 (1) | D-04.02.01<br>WARSTWY<br>ODS=CZAJ=CE I ODCI-<br>NAJ=CE              | Warstwy odcinające, zagęszczane mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 6cm (droga Kr-4)                         | m <sup>2</sup> |              |                  |
|          |                           |   | 532  | m <sup>2</sup> | 532,000      |                  |
|          |                           |   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>532,000</b>   |
| 15       | KNR'231/<br>d.2 106/4 (2) | D-04.02.01<br>WARSTWY<br>ODS=CZAJ=CE I ODCI-<br>NAJ=CE              | Warstwy odcinające, zagęszczane mechanicznie, dodatek za każdy następny 1cm gruboci warstwy (droga KR-4)               | m <sup>2</sup> |              |                  |
|          |                           |   | 532  | m <sup>2</sup> | 532,000      |                  |
|          |                           |   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>532,000</b>   |
| 16       | KNR'231/<br>d.2 109/3     | D - 04.06.01<br>PODBUDOWA<br>Z CHUDEGO<br>BETONU                    | Podbudowy z chudego betonu, bez dylatacji, grubość warstwy po zagęszczeniu 12cm (beton C8/10 droga KR-4)               | m <sup>2</sup> |              |                  |
|          |                           |   | 532  | m <sup>2</sup> | 532,000      |                  |
|          |                           |   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>532,000</b>   |
| 17       | KNR'231/<br>d.2 109/4     | D - 04.06.01<br>PODBUDOWA<br>Z CHUDEGO<br>BETONU                    | Podbudowy z chudego betonu, bez dylatacji, dodatek za każdy następny 1cm grubości warstwy (droga KR-4)                 | m <sup>2</sup> |              |                  |
|          |                           |   | 532  | m <sup>2</sup> | 532,000      |                  |
|          |                           |   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>532,000</b>   |
| 18       | KNR'231/<br>d.2 109/3     | D - 04.06.01<br>PODBUDOWA<br>Z CHUDEGO<br>BETONU                    | Podbudowy betonowe, bez dylatacji, grubość warstwy po zagęszczeniu 12cm (beton C8/10) (droga KR-4)                     | m <sup>2</sup> |              |                  |
|          |                           |   | 532  | m <sup>2</sup> | 532,000      |                  |
|          |                           |   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>532,000</b>   |
| 19       | KNR'231/<br>d.2 109/4     | D - 04.06.01<br>PODBUDOWA<br>Z CHUDEGO<br>BETONU                    | Podbudowy betonowe, bez dylatacji, dodatek za każdy następny 1cm grubości warstwy (droga KR-4)                         | m <sup>2</sup> |              |                  |
|          |                           |   | 1078   | m <sup>2</sup> | 1 078,000    |                  |
|          |                           |   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>1 078,000</b> |
| <b>3</b> |                           |   | <b>45233226-9 NAWIERZCHNIA</b>   |                |              |                  |
| 20       | KNR'231/<br>d.3 511/2 (1) | D - 10.06.01<br>PARKINGI I<br>ZATOKI                                | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej, grubości 6cm, na podsypce cementowo-piaskowej, kostka szara                  | m <sup>2</sup> |              |                  |
|          |                           |   | 497  | m <sup>2</sup> | 497,000      |                  |
|          |                           |   |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>497,000</b>   |
| 21       | KNR'231/<br>d.3 511/3 (1) | D - 05.03.23<br>NAWIERZCH-<br>NIA Z KOSTKI<br>BRUKOWEJ<br>BETONOWEJ | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej, grubości 8cm, na podsypce cementowo-piaskowej, kostka szara                  | m <sup>2</sup> |              |                  |
|          |                           |   | (532+858+220)*0,85   | m <sup>2</sup> | 1 368,500    |                  |

| Lp.      | Podstawa                  | Nr spec.techn.   | Opis i wyliczenia  | j.m.                                 | Poszcz.           | Razem            |
|----------|---------------------------|--|--|--------------------------------------|-------------------|------------------|
|          |                           |  |  |                                      | <b>RAZEM</b>      | <b>1 368,500</b> |
| 22       | KNR'231/<br>d.3 511/3 (1) | D - 05.03.23<br>NAWIERZCH-<br>NIA Z KOSTKI<br>BRUKOWEJ<br>BETONOWEJ                        | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej, grubości 8cm,<br>na podsypce cementowo-piaskowej, kostka kolorowa<br><br>(532+858+220)*0,15  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>241,500   |                  |
|          |                           |  |  |                                      | <b>RAZEM</b>      | <b>241,500</b>   |
| <b>4</b> |                           |  | <b>ELEMENTY ULIC</b>   |                                      |                   |                  |
| 23       | KNR'231/<br>d.4 401/6     | D - 02.01.01<br>WYKONANIE<br>WYKOPÓW W<br>GRUNTACH<br>NIESKALIS-<br>TYCH                   | Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe, 30x40cm, grunt<br>kategorii III-IV<br><br>8.07+9.35+16.16+42.33+19.17+26.20+17.50+55.0+8.5+35.<br>53+35.53+96.04+11.37=380.750000<br><br>380,75      | m<br><br>m                           | <br><br>380,750   |                  |
|          |                           |  |  |                                      | <b>RAZEM</b>      | <b>380,750</b>   |
| 24       | KNR'231/<br>d.4 401/2     | D - 02.01.01<br>WYKONANIE<br>WYKOPÓW W<br>GRUNTACH<br>NIESKALIS-<br>TYCH                   | Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe, 20x20cm, grunt<br>kategorii III-IV<br><br>12.45+2.10+6.27+69.15+2.0+69.15+6.47+12.72+90.10+16.<br>16+40.84+16.88+32.27+3.16=379.720000<br><br>379,72 | m<br><br>m                           | <br><br>379,720   |                  |
|          |                           |  |  |                                      | <b>RAZEM</b>      | <b>379,720</b>   |
| 25       | KNR'231/<br>d.4 402/4     | D - 08.01.01<br>KRAWĘŻNIKI<br>BETONOWE   | Ławy pod krawężniki, betonowa z oporem<br><br>380.75*0.07+379.72*0.04=41.841300<br>41,84   | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup> | <br><br>41,840    |                  |
|          |                           |  |  |                                      | <b>RAZEM</b>      | <b>41,840</b>    |
| 26       | KNR'231/<br>d.4 403/3     | D - 08.01.01<br>KRAWĘŻNIKI<br>BETONOWE   | Krawężniki betonowe, wystające 15x30cm na podsypce ce-<br>mentowo-piaskowej<br><br>380,75  | m<br><br>m                           | <br><br>380,750   |                  |
|          |                           |  |  |                                      | <b>RAZEM</b>      | <b>380,750</b>   |
| 27       | KNR'231/<br>d.4 407/3     | D - 08.03.01<br>OBRZEŻA BE-<br>TONOWE  | Obrzeża betonowe, 30x8cm na podsypce piaskowej z<br>wypienieniem spoin piaskiem<br><br>380,75  | m<br><br>m                           | <br><br>380,750   |                  |
|          |                           |  |  |                                      | <b>RAZEM</b>      | <b>380,750</b>   |
| <b>5</b> |                           |  | <b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>  |                                      |                   |                  |
| 28       | KNR'201/<br>d.5 506/7     | D-04.01.01 KO-<br>RYTO WRAZ Z<br>PROFILOWA-<br>NIEM I ZA-<br>GĘSZCZA-<br>NIEM PODŁO-<br>ŻA | Plantowanie (obrobienie na czysto), skarp i korony nasypów,<br>kategoria gruntu I-III<br><br>391.0+210.0+220.0+450.0+126.0=1'397.000000<br><br>1397  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>1 397,000 |                  |
|          |                           |  |  |                                      | <b>RAZEM</b>      | <b>1 397,000</b> |
| 29       | KNR'201/<br>d.5 512/1     | D - 06.01.01<br>UMOCNIENIE<br>POWIERZCH-<br>NIOWE<br>SKARP                                 | Nawierzchnia z siatki lub geowłkniny na podsypce piasko-<br>wo-żwirowej<br><br>1397  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>1 397,000 |                  |
|          |                           |  |  |                                      | <b>RAZEM</b>      | <b>1 397,000</b> |
| 30       | KNR'201/<br>d.5 510/1     | D - 06.01.01<br>UMOCNIENIE<br>SKARP,   | Humusowanie i obsianie skarp, przy grubości warstwy hu-<br>musu 5cm<br><br>1397  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>1 397,000 |                  |
|          |                           |  |  |                                      | <b>RAZEM</b>      | <b>1 397,000</b> |